

Beschlussvorlage

Ausschuss für Mobilität, Energie, Umwelt und Planung
am 30.01.2025
TOP öffentlich

ÖM
Öffentliche Mobilität

Aktenzeichen: ÖM-851 MEUPAS
2025-01-30

14.01.2025

MVV-Regionalbuslinie 736 zwischen Olching, GADA und Dachau - Einstellung des Linienangebotes ab 13.12.2026 als Einsparmaßnahme

Anlage(n):

Fahrplan Linie 736
Streckenführung Linie 736

Beschlussvorschlag:

Der Ausschuss für Mobilität, Energie, Umwelt und Planung beschließt, dass sich der Landkreis Fürstenfeldbruck für den neuen Vertragszeitraum ab 13.12.2026 nicht mehr finanziell am Verkehrsvertrag der MVV-Regionalbuslinie 736 beteiligt.

Kurze Problembeschreibung und Begründung:

Der Verkehrsvertrag für die MVV-Regionalbuslinie 736 zwischen Olching, GADA und Dachau (Fahrplan und Streckenführung, s. Anlage) endet am 12.12.2026. Für die Zeit danach müsste die Linie im Laufe des Jahres 2025 neu ausgeschrieben werden. Allerdings planen die Verwaltungen der Landkreise Dachau und Fürstenfeldbruck, aus finanziellen Gründen keine erneute Ausschreibung mehr vorzunehmen. Die Finanzierung der Linie 736 erfolgt zwischen DAH und FFB anteilig auf territorialer Basis. Der Anteil an den Betriebskosten beträgt für FFB aktuell ca. 82.000 €/a und das Defizit beträgt nach Abzug der Fahrgeldeinnahmen ca. 42.000 €/a.

An Schultagen steigen am S-Bahnhof Olching durchschnittlich 105 Fahrgäste ein, an den vier weiteren Olchinger Haltestellen (Daxerstraße, Im Schwaigfeld, Ferdinandstraße und Kapellenweg) allerdings insgesamt nur 24 Fahrgäste aus (Einsteiger 26). In Gegenrichtung ist es ähnlich (s. Grafiken). Dies spricht dafür, dass die Linie vorrangig der überörtlichen Anbindung zwischen Olching S-Bahnhof und GADA/Dachau dient.

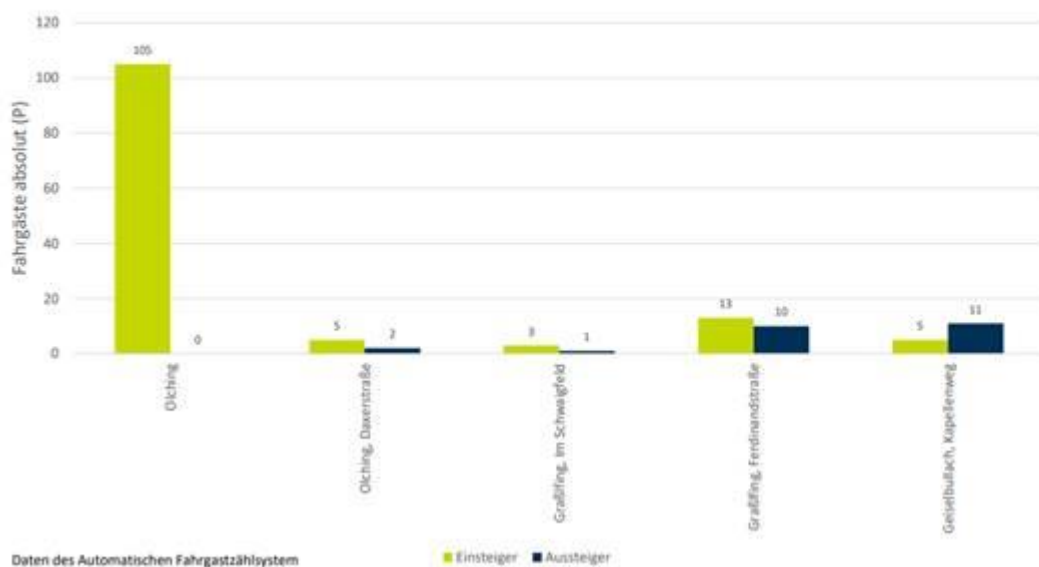
Seit dem Fahrplanwechsel am 15.12.2024 ist der ausgedünnte Ersatzfahrplan der Linie 835 Olching innerorts) beendet, die Linie fährt in den Stoßzeiten wieder alle 10 Minuten. Zudem hat die neue Linie X730 (u.a. GADA - Gewerbepark Geiselbullach – Pasing) den Betrieb aufgenommen. Unter Berücksichtigung dieser Angebote und der landesbedeutsamen Linie X800 (Buchenau – Esting – Gewerbepark Geiselbullach – GADA – Dachau) sowie der Möglichkeit, ggf. auch mit der S3 von Olching nach Esting fahren zu können (Umstieg auf die X800 Ri. GADA bzw. Dachau), erscheint die

Linie 736 künftig entbehrlich. Es entfällt dann allerdings eine umsteigefreie Verbindung zwischen Olching Bf., Gewerbepark Geiselbullach, GADA und der Stadt Dachau. Ggf. könnte ein künftiger Weiterbetrieb der Linie 736 seitens der Stadt Olching finanziert werden. Hierzu wurde die Stadtverwaltung am 18.12.2024 angefragt. Eine Rückmeldung steht noch aus, allerdings erscheint eine Kostenübernahme durch die Stadt wegen der angespannten Haushaltssituation nicht besonders realistisch.

Für einen Ausschreibungszeitraum ab 13.12.2026 ist aufgrund der allgemeinen Preissteigerungen mit höheren Betriebskosten als derzeit zu rechnen. Die Kostenschätzung der MVV GmbH liegt bei ca. 110.000 bis 130.000 €/a. Insofern wird damit gerechnet, dass das Defizit von derzeit ca. 42.000 €/a auf dann ca. 65.000 bis 75.000 €/a steigen könnte. Vor diesem Hintergrund wird empfohlen, dass sich der Landkreis Fürstentfeldbruck nicht mehr finanziell an einer erneuten Ausschreibung der MVV-Regionalbuslinie 736 beteiligt.

736 Regionalbuslinie 736, Richtung Dachau Bahnhof Mo-Fr (Schule)

MVV | Münchner Verkehrs- und Tarifverbund GmbH

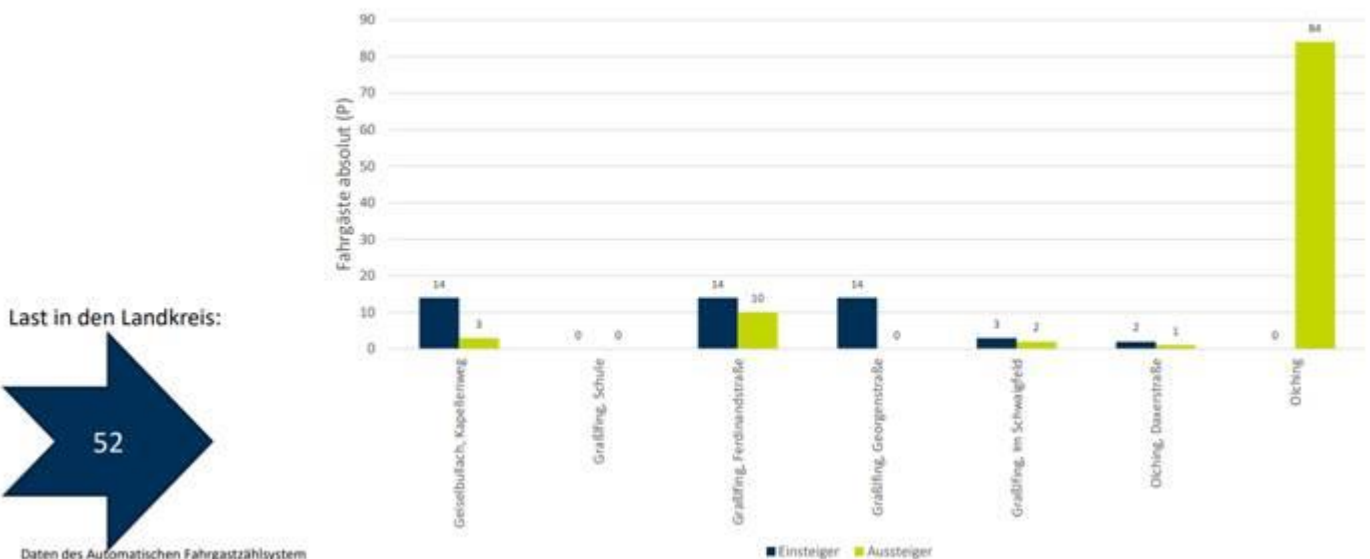


Last aus dem Landkreis:

107

736 Regionalbuslinie 736, Richtung Olching (S) Mo-Fr (Schule)

MVV | Münchner Verkehrs- und Tarifverbund GmbH



Last in den Landkreis:

52

Bisherige Beschlüsse wurden zu dieser Sache gefasst: Keine

Vermerk: Kreistagsreferent(in) zur Kenntnis gegeben:

Herrn Kreisrat Hubert Ficker

Herrn Kreisrat Jan Halbauer

Herrn Kreisrat Max Keil

Herrn Kreisrat Johann Thurner

Finanzielle Auswirkungen:

Im Haushaltsjahr 2025 entspricht ein Betrag von 3,3 Mio. EUR einem Prozentpunkt an Kreisumlage. Die in der Beschlussvorlage bezifferten eingesparten Mittel im Ergebnishaushalt bei Wegfall der finanziellen Beteiligung an der MVV-Regionalbuslinie 736 in Höhe von ca. 0,065 bis 0,075 Mio. EUR entsprechen Punkte Kreisumlage von ca. -0,02 Prozent im HH 2025.

Personelle Auswirkungen: Keine

Auswirkungen auf das Klima:

zu erwarten: ☐ positiv* ☒ negativ* ☐ keine

*Erläuterung siehe Begründung

Die Aufrechterhaltung des ÖPNV-Angebots im Landkreis Fürstentum Fürstentum hat grundsätzlich positive Auswirkungen auf das Klima, denn wer einen Weg mit den Öffentlichen statt mit dem eigenen Auto zurücklegt spart deutlich Treibhausgase wie CO₂ ein. Während jede Fahrt mit dem Auto zusätzliche Emissionen verursacht, kann ein MVV-Regionalbus bis zu 90 Autofahrten ersetzen. Im Umkehrschluss hat eine Reduzierung des ÖPNV-Angebotes negative Auswirkungen.

Beratungsergebnis: Mit _____ Stimmen für den Beschlussvorschlag

Mit _____ Stimmen für folgenden geänderten Beschlussvorschlag