

Beschlussvorlage

Ausschuss für Mobilität, Energie, Umwelt und Planung
am 12.03.2026
TOP öffentlich

ÖM
Öffentliche Mobilität

Aktenzeichen: ÖM-851 MEUPAS
2026-03-12

11.02.2026

MVV-Regionalbuslinie 832 zw. Olching, Gröbenzell und Puchheim - Kurzfristige Fahrplanänderung auf Wunsch der Stadt Olching

Anlage(n):

Bisheriger Fahrplan Linie 832
Neuer Fahrplan Linie 832 ab 02.03.2026

Beschlussvorschlag:

Der Ausschuss für Mobilität, Energie, Umwelt und Planung nimmt die Fahrplanänderung zum 02.03.2026 auf der MVV-Regionalbuslinie 832 zur Kenntnis..

Kurze Problembeschreibung und Begründung:

Zum Jahresfahrplanwechsel am 14.12.2025 wurde die MVV-Regionalbuslinie 831 (Olching innerorts) auf Wunsch der Stadt Olching, die bisher für das Kostendefizit dieser Linie aufkam, eingestellt. Ein Teil dieses Angebots wurde – ebenfalls auf Wunsch der Stadt – in die Linie 832 (Olching – Gröbenzell – Puchheim) integriert, deren Kostendefizit von den Städten Olching und Puchheim, der Gemeinde Gröbenzell und dem Landkreis finanziert wird. Über die Inhalte der Änderungen wurde zusammenfassend in der MEUPA-Sitzung am 18.09.2026 berichtet.

Vorausgegangen waren zahlreiche Gremienbeschlüsse zu den Linien 831 und 832, von denen die wichtigsten unter „*Bisherige Beschlüsse*“ aufgelistet sind. Aufgrund unterschiedlicher Interessenslagen und diverser Sparzwänge in den Kommunen waren zudem zeitaufwändige Abstimmungen und eine äußerst umfangreiche Kommunikation erforderlich. Der auf dieser Basis zwischen allen Beteiligten final vereinbarte Fahrplanentwurf für die Linie 832 kam schließlich zur Ausschreibung. Über das Ergebnis dieser Ausschreibung wurde dem MEUPA in der Sitzung am 18.09.2025 berichtet. Beginn des neuen Verkehrsvertrages war der 14.12.2025.

Noch vor Inkrafttreten von Verkehrsvertrag und Fahrplan hat die Stadt Olching mit E-Mail vom 27.11.2025 um Prüfung weiterer Fahrplanänderungen für die Linie 832 gebeten. Ursächlich dafür war, dass die Stadt im Herbst 2025 eine Änderung des Grundschulsprengels vorgenommen hatte, dies aber den für die ÖPNV-Verkehrsplanung zuständigen Stellen (MVV, Landkreisverwaltung) im Vorfeld nicht mitgeteilt worden war.

Die „neue“ Linie 832 war zwar noch nicht gestartet, aber frisch ausgeschrieben und bereits vertraglich fixiert. Hinzu kamen die aufgrund des Wegfalls der Linie 831 grundsätzlich greifenden Angebotseinschränkungen beim bisherigen ÖPNV-Fahrtenangebot vor Ort. Diese Kombination führte gegenüber der Stadtverwaltung zu zahlreichen Beschwerden von Grundschulleitern mit der Intention, das für sie bisher passende Fahrtenangebot doch weiterlaufen zu lassen.

Nach entsprechenden planerischen Abstimmungen und der Prämisse, dass Fahrplanänderungen für die drei an der Linie 832 beteiligten Kommunen möglichst nicht zu Kostensteigerungen führen sollen, kristallisierte sich eine Variante heraus, bei der die Zeitlage der alle 40 Minuten verkehrenden Linie 832 lediglich um 20 Minuten verschoben wird. Dies wiederum führt zwar zu einigen Verbesserungen für die Olchinger Grundschüler, aber im Gegenzug wiederum zu je nach Unterrichtsbeginn/Unterrichtsende unterschiedlichen Auswirkungen auf die Bedienung der weiterführenden Schulen in Olching und Puchheim.

Nachdem die Stadt Olching ausdrücklich um eine rasche Umsetzung gebeten hatte und um erneute langwierige Gremienbefassungen bis in den Frühling hinein zu vermeiden, wurde aufgrund der Kostenneutralität der beabsichtigten Fahrplanänderung vereinbart, dass die Stadt Olching von Gröbenzell und Puchheim möglichst zeitnah eine Zustimmung zur Fahrplanänderung einholt. Die Abfrage startete am 22.12.2025 und die letzte erforderliche positive Rückmeldung erfolgte am 14.01.2026.

Vor diesem Hintergrund wird der Fahrplan der Linie 832 ab Montag, den 02.03. dahingehend geändert, dass jede Fahrt künftig 20 Minuten später stattfindet (s. Anlagen).-

Bisherige Beschlüsse wurden zu dieser Sache gefasst:

Ursprüngliche Ausschreibung der Verkehrsleistung der MVV-Regionalbuslinie 832

- 15. Sitzung des EUPA vom 25.09.2023 mit folgendem Ergebnis: Zustimmung (einstimmig)
- 25. Sitzung des KA vom 09.10.2023 mit folgendem Ergebnis: Zustimmung (einstimmig)
- 16. Sitzung des KT vom 19.10.2023 mit folgendem Ergebnis: Zustimmung (einstimmig)

Behandlung der Vergabeempfehlung für die MVV-Regionalbuslinie 832

- 19. Sitzung des EUPA, 30. Sitzung des KA und 19. Sitzung des Kreistages in gemeinsamer nichtöffentlicher Sitzung am 18.04.2024 mit folgendem Ergebnis:
EUPA Zustimmung (12:2)
KA Zustimmung (12:2)
KT Zustimmung (33:14)

Notvergabe und neuerliche Ausschreibung der Verkehrsleistung der MVV-Regionalbuslinie 832

- 20. Sitzung des EUPA vom 10.06.2024 mit folgendem Ergebnis: Zustimmung (einstimmig)
- 32. Sitzung des KA vom 13.06.2024 mit folgendem Ergebnis: Zustimmung (einstimmig)
- 20. Sitzung des KT vom 18.07.2024 mit folgendem Ergebnis: Zustimmung (einstimmig)

Teilintegration der MVV-Regionalbuslinie 831 in die MVV-Regionalbuslinie 832

- 02. Sitzung des MEUPA vom 25.11.2024 mit folgendem Ergebnis: Zustimmung (einstimmig)
- 22. Sitzung des KT vom 12.12.2024 mit folgendem Ergebnis: Zustimmung (einstimmig)

Kenntnisnahme des Ausschreibungsergebnisses für den Vertragszeitraum ab 14.12.2025

- 06. Sitzung des MEUPA vom 18.09.2025 mit folgendem Ergebnis: nur Kenntnisnahme

Kenntnisnahme zur Einstellung der Linie 831 und Teilintegration in die Linie 832 ab 14.12.2025

- 06. Sitzung des MEUPA vom 18.09.2025 mit folgendem Ergebnis: nur Kenntnisnahme

Vermerk: Kreistagsreferent(in) zur Kenntnis gegeben:

Herrn Kreisrat Hubert Ficker

Herrn Kreisrat Jan Halbauer

Herrn Kreisrat Max Keil

Herrn Kreisrat Johann Thurner

Finanzielle Auswirkungen:

Keine.

Auswirkungen auf das Klima:

zu erwarten: positiv* negativ* keine

*Erläuterung siehe Begründung

Keine, nur Kenntnisnahme.

Beratungsergebnis: Mit _____ Stimmen für den Beschlussvorschlag

 Mit _____ Stimmen für folgenden geänderten Beschlussvorschlag