LANDRATSAMT FÜRSTENFELDBRUCK

Beschlussvorlage

Ausschuss für Mobilität, Energie, Umwelt und Planung
am 19.11.2026
TOP öffentlich

ÖM
Öffentliche Mobilität

Aktenzeichen: ÖM-851 MEUPAS 2026-11-19

30.10.2026

Aktueller Stand zur Fahrgastentwicklung im Öffentlichen Personennahverkehr des Landkreises Fürstenfeldbruck

Beschlussvorschlag:

Der Ausschuss für Mobilität, Energie, Umwelt und Planung nimmt den aktuellen Stand zur Entwicklung der Fahrgastzahlen im Öffentlichen Personennahverkehr des Landkreises Fürstenfeldbruck zur Kenntnis.

Kurze Problembeschreibung und Begründung:

Nach Auswertung der Daten der in den MVV-Regionalbussen eingebauten Automatischen Fahrgastzählsysteme (AFZS), ist der seit Jahren positive Trend erwartungsgemäß abgeflacht.

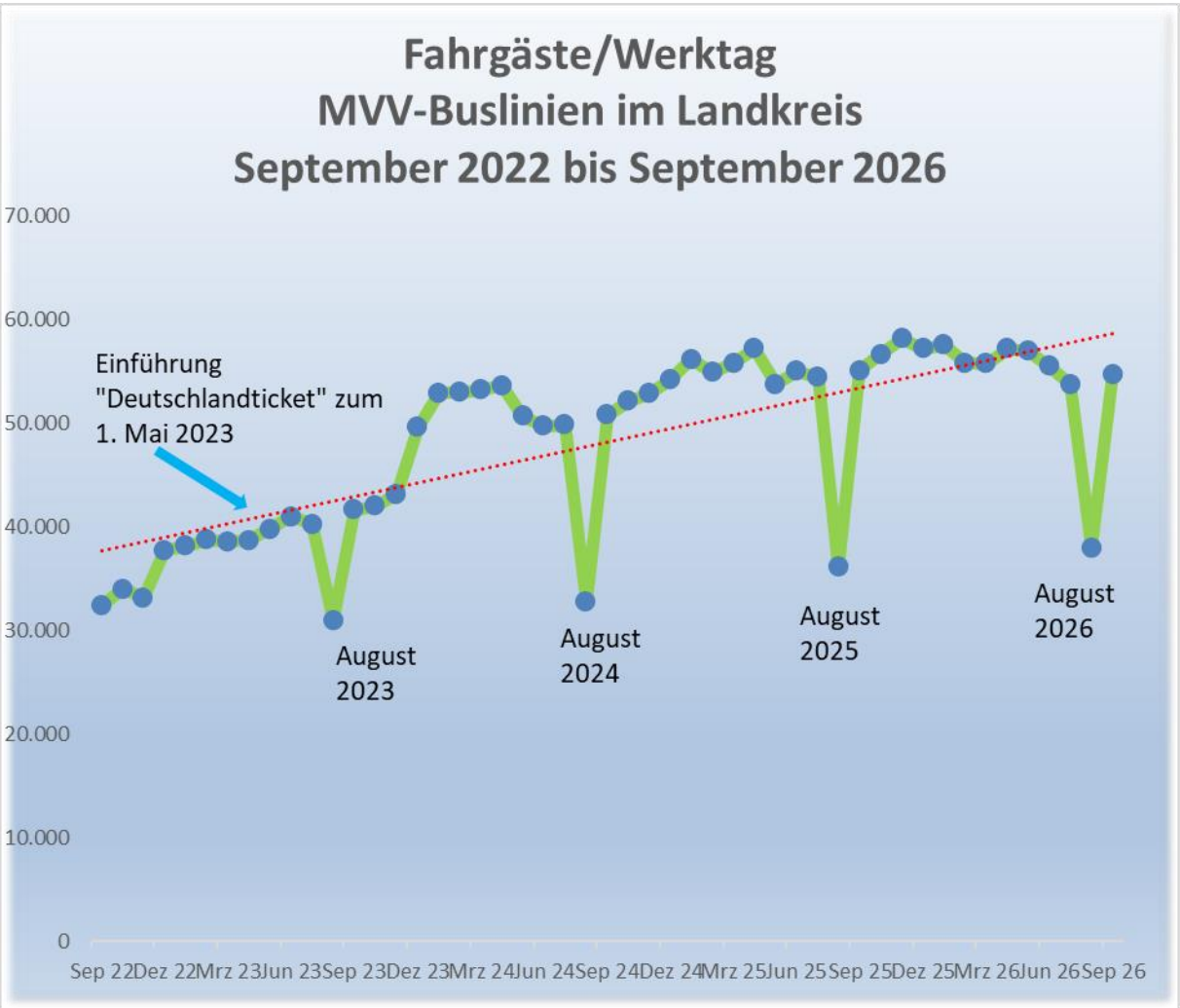
Nachdem im November 2025 ein neues Allzeithoch mit 58.127 Beförderungsfällen pro Werktag erreicht wurde, konnten im Jahr 2026 bisher maximal 57.461 Beförderungsfälle pro Werktag verzeichnet werden. Der Wert wurde im Januar 2026 erfasst, seit Februar 2026 gilt der Ersatzfahrplan auf der S4 wegen der Langsamfahrstellen mit deutlichen Auswirkungen auf die Anschlüsse und damit Umsteigebeziehungen von und zum MVV-Regionalbusverkehr.

Hinzu kommen mehrere Stammstreckensperrungen, diverse Schienenersatzverkehre, im Frühjahr Streiks bei der MVG und zahlreiche extreme Straßenbaustellen mit teils enormen Auswirkungen auf die Fahrpläne der Regionalbusse (Umleitungen, Angebotsausdünnungen). Mit 53.741 bis 56.764 Beförderungsfällen je Werktag bleiben die Fahrgastzahlen allerdings erfreulicherweise auf einem sehr hohen Niveau. Das zeigt die Resilienzfähigkeit des Busnetzes im Landkreis auf.

Wie bekannt, sind in den dargestellten Fahrgastzahlen noch nicht die Fahrgäste enthalten, die die auf Landkreisgebiet verkehrenden MVG-Linien X80, N80/81 und 157 nutzen. Insofern kann man bei Hinzurechnung im Schnitt von aktuell über 61.000 Beförderungsfällen pro Werktag auf den im Landkreis fahrenden Linienbussen ausgehen.

Seit der letzten entsprechenden Beschlussvorlage wurden die Monate Mai bis September 2026 neu erfasst. Die Entwicklung der Fahrgastzahlen zeigt sich exemplarisch am Vergleich der Beförderungsfälle im September mit den Vorjahren:

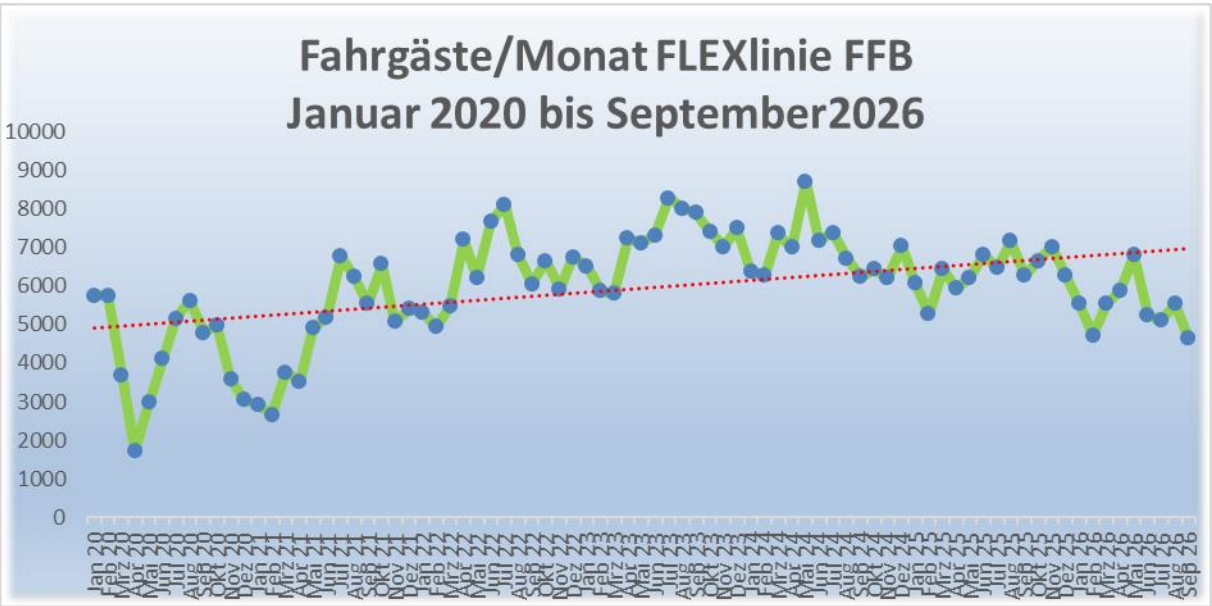
2022: 32.363 Beförderungsfälle/Werktag
2023: 41.664 Beförderungsfälle/Werktag
2024: 50.784 Beförderungsfälle/Werktag
2025: 55.074 Beförderungsfälle/Werktag
2026: 54.736 Beförderungsfälle/Werktag



On-Demand-Angebot FLEXlinie

Seit der letzten Beschlussvorlage dazu kamen neue Fahrgastzahlen für die Monate Juni bis September 2026 auf den sieben Linien des On-Demand-Angebots FLEXlinie hinzu. Die Fahrgastentwicklung unterstreicht die Aussagen aus der letzten Vorlage. Es zeigt sich, dass die Ende 2025 sinkenden Fahrgastzahlen aufgrund des Ausstiegs des Landkreises Starnberg und damit Einstellung des übergreifenden Angebots sowie die fast vollständige Reduzierung der Bewerbung mit Printprodukten aus Sparvorgaben, inzwischen wieder deutlich gestiegen sind.

Allerdings leidet insbesondere auch FLEXlinie an den zahlreichen Stammstreckensperrungen und Fahrtausfällen der Münchner S-Bahn sowie einzelnen Streckensperrungen (S4!), die sich vor allem in der Nacht und am Wochenende bemerkbar machen.



Bisherige Beschlüsse wurden zu dieser Sache gefasst:

01. Sitzung des MEUPA vom 06.07.2026: nur Kenntnisnahme

Vermerk: Kreistagsreferent(in) zur Kenntnis gegeben:

Herrn Kreisrat Hubert Ficker
Herrn Kreisrat Engelbert Jais
Herrn Kreisrat Max Keil

Finanzielle Auswirkungen:

Nur Kenntnisnahme

Personelle Auswirkungen:

Keine

Beratungsergebnis: Mit _____ Stimmen für den Beschlussvorschlag

Mit _____ Stimmen für folgenden geänderten Beschlussvorschlag